

УПРАВЛЕНИЕ И ЛОГИСТИКА НА ТРАНСПОРТЕ

УДК 656.025.4

DOI 10.46973/0201-727X_2024_2_119

*С. Н. Глаголев, И. А. Новиков, Ю. Н. Линник, А. А. Акулов***ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА РАБОТЫ ГРУЗОВОЙ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ**

Аннотация. Рассмотрены направления совершенствования работы грузовой транспортно-логистической системы за счет предлагаемых мер государственной поддержки, инструментов цифровой трансформации транспортной отрасли, применения современных развивающихся инновационных цифровых технологий, организации грузовых перевозок с использованием элементов цифровой инфраструктуры, а также введения в работу сервисов ГИС «Национальная цифровая транспортно-логистической платформа», ГИС «Транспортно-экономический баланс». Представленные направления позволят сократить себестоимость процесса перевозок, повысить сервис транспортно-логистического обслуживания, произвести синхронизацию работы элементов транспортно-логистической системы, оптимально управлять запасами, ускорить движение материальных грузопотоков и в целом повысить конкурентоспособность транспортно-логистической системы страны на международном уровне.

Ключевые слова: транспортно-логистическая система, грузоперевозки, технологии, инфраструктура, цифровизация, государственная информационная система.

Для цитирования: Государственная поддержка работы грузовой транспортно-логистической системы / С. Н. Глаголев, И. А. Новиков, Ю. Н. Линник, А. А. Акулов // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2024. – № 2. – С. 119–131. – DOI 10.46973/0201-727X_2024_2_119.

Введение

Повышение эффективности эксплуатации автомобильного транспорта, улучшение оказываемых транспортных услуг населению страны, организации международных перевозок, совершенствование работы грузовой транспортно-логистической системы (ГТЛС) регионов и страны в целом – некоторые приоритетные для государства направления развития транспортной отрасли [1]. Необходимость улучшения эксплуатации грузовой транспортно-логистической системы за счет предлагаемых мер государственной поддержки, инструментов цифровой трансформации транспортной отрасли, применения современных развивающихся инновационных цифровых технологий, организации грузовых перевозок с использованием элементов цифровой инфраструктуры определена в посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, указах Президента Российской Федерации, в нормативно-правовых материалах [2–6] и других документах, приведенных в данной статье.

Основная часть

В нормативно-правовых указах и распоряжениях федерального значения, утвержденных Президентом Российской Федерации и Правительством Российской Федерации [7–10], перед специалистами автотранспортной отрасли поставлена задача повышения эффективности работы грузовой транспортно-логистической системы. Ключевые цели государственной политики Российской Федерации в области транспорта в 2023 и 2024 годах представлены на рис. 1. По рассматриваемому в статье вопросу выделены четыре ключевые цели на государственном уровне [1]. Одной из основных задач, направленных на достижение указанных целей, является развитие и поддержка ГТЛС регионов и страны в целом (см. рис. 1).

В настоящее время на государственном уровне предлагаются и внедряются решения и меры поддержки, использование которых позволит совершенствовать функционирование ГТЛС. Итоги деятельности государственной политики в области улучшения эксплуатации ГТЛС в 2023 году по направлениям, связанным с увеличением объема и скорости доставки грузов, развитием мультимодальных логистических технологий, вопросами цифровой и низкоуглеродистой трансформации от-

расли, согласно докладу о результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2023 год представлены на рис. 2 [11].



Рис. 1. Перечень целей государственной политики в области транспорта

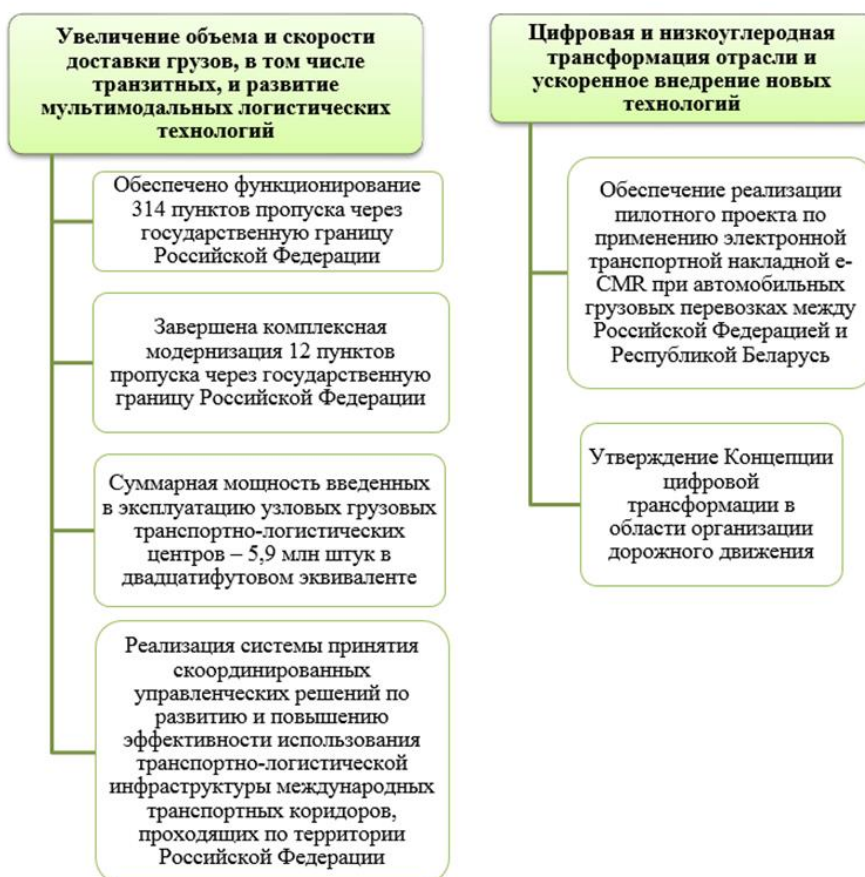


Рис. 2. Итоги деятельности государственной политики в области совершенствования работы ГТЛС в 2023 году [11]

Повысить эффективность работы грузовой транспортно-логистической системы возможно за счет использования комплекса современных инновационных технологий, применения предлагаемых инфраструктурных решений. Направления и меры государственной поддержки транспортно-логистической системы страны, цифровизация грузовых перевозок и цифровизация управления транспортным комплексом также способствуют повышению конкурентоспособности ГТЛС (рис. 3).

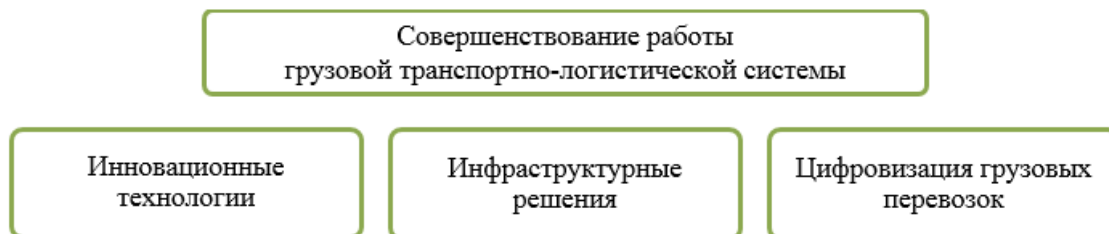


Рис. 3. Направления совершенствования работы ГТЛС

В [12, 13] представлены инновационные технологии, использование которых способствует повышению эффективности работы грузовых ГТЛС регионов и страны в целом и улучшению качества предоставления транспортных услуг. Осуществление грузовых перевозок и логистических услуг с применением современных объектов инфраструктуры, предложенных в [14], – еще одно направление улучшения работы ГТЛС.

Проекты и инициативы, предложенные на федеральном уровне, направленные на реализацию целей и задач цифровизации грузовых перевозок, цифровой трансформации работы ГТЛС, представлены на рис. 4 [15].

В направлении цифровизации грузовых перевозок и цифровизации управления транспортным комплексом в 2024 году на государственном уровне планируются меры по обеспечению эффективного функционирования информационных систем и созданию государственных информационных систем (рис. 5).

ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» разработан Транспортно-экономический баланс Российской Федерации (ТЭБ). На основе исходной информации механизм ТЭБ позволяет описывать фактические и прогнозные объемы грузов и корреспонденции грузовых перевозок между субъектами Российской Федерации, обеспечивать транспортно-экономический баланс Российской Федерации. В достижении принципов ТЭБ задействована транспортная система страны и виды транспорта: железнодорожный, автомобильный, внутренний водный и морской. Информация тщательно обрабатывается, верифицируется, структурируется и создается сбалансированная номенклатура грузов транспортно-экономического баланса Российской Федерации, включающая 44 рода грузов. В описании механизма принимают участие следующие роды грузов: минерально-строительные грузы; уголь, кокс, торф и сланцы; нефтяные грузы; руды; черные металлы; удобрения; лесные грузы; хлебные грузы; остальные грузы. Использование механизма ТЭБ позволяет получить матрицу корреспонденций грузоперевозок между регионами Российской Федерации в рамках единой транспортной системы страны по 44 родам грузов [16].

Министерство транспорта Российской Федерации при участии транспортно-логистических организаций – представителей Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» сформировали архитектуру национальной цифровой транспортно-логистической платформы (НЦТЛП) для грузоперевозок, которая была представлена в 2023 году. НЦТЛП призвана объединить цифровые логистические сервисы грузоперевозчиков на одной платформе, осуществлять взаимодействие государства, перевозчиков и их клиентов [17].

Целью внедрения НЦТЛП является использование инструментов цифровизации для создания единого информационного цифрового пространства при оказании транспортно-логистических услуг [17].

Основные сервисы экосистемы НЦТЛП для грузоперевозок включены в единую модель данных, куда также должны поступать данные из перевозочных, товаросопроводительных и разрешительных документов. В базовую архитектуру НЦТЛП предложено включить элементы, приведенные на рис. 6.

<p>Проект «Беспилотники для пассажиров и грузов»</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Создание центров управления и инфраструктуры для движения беспилотников • Запуск в эксплуатацию беспилотных транспортных средств • Роботизация транспортно-логистических хабов • Внедрение продвинутых систем помощи водителю
<p>Инициатива «Беспилотные логистические коридоры»</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Организация движения грузовых беспилотных транспортных средств на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-11 «Нева»
<p>Проект «Бесшовная грузовая логистика»</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Завершение внедрения системы отслеживания грузоперевозок с использованием электронных навигационных пломб • Разработка цифровой платформы транспортного комплекса РФ • Формирование системы сквозного обмена электронными перевозочными документами • Создание национального цифрового контура логистики в рамках реализации экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕЭС • Реализация условий для развития электронных площадок заказа грузовых перевозок, логистических услуг и услуг электронной коммерции (FaaS) • Создание интеллектуальных пунктов пропуска через государственную границу РФ
<p>Проект «Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации»</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Создание единого центра управления транспортным комплексом, ситуационных центров • Развитие системы моделирования транспортных потоков с применением технологий искусственного интеллекта
<p>Проект «Цифровизация для транспортной безопасности»</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Создание единого защищенного информационного пространства и защищенных технологических сетей транспортного комплекса • Цифровизация государственных услуг в области транспортной безопасности с использованием сведений ограниченного доступа • Внедрение механизмов по обеспечению информационной безопасности на объектах транспортного комплекса и системы предварительного информирования • Обеспечение мониторинга защищенности транспортной информационной инфраструктуры
<p>Проект «Цифровые двойники объектов транспортной инфраструктуры»</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Запуск системы контроля дорожных фондов, создание 3D-модели объектов транспортной инфраструктуры • Разработка информационной системы учета и планирования работ на проектирование, строительство, ремонт и содержание объектов транспортной инфраструктуры • Создание мобильных измерительных лабораторий • Внедрение технологий информационного моделирования на всех этапах жизненного цикла объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры

Рис. 4. Ключевые инициативы и проекты, направленные на цифровую трансформацию работы ГТЛС



Рис. 5. Планируемые меры государственной поддержки цифровизации грузовых перевозок в 2024 году [11]



Рис. 6. Базовая архитектура сервисов НЦТЛП

Введение в работу ГТЛС основных сервисов из предложенных архитектурой НЦТЛП для грузоперевозок позволит улучшить работу ГТЛС, сократить трудоемкость выполнения организационных работ и время доставки грузов.

Другие меры государственной поддержки работы ГТЛС, проанализированные в статье, приведены на рис. 7.

В 2023 году начат и будет продолжен эксперимент по использованию навигационных пломб в рамках анализа механизмов реализации Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) навигационных пломб для отслеживания перевозок

Обеспечено информационно-технологическое сопряжение Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» с экстренными оперативными службами в автоматизированном режиме в большинстве субъектов Российской Федерации [11]

В [20] предложены нормативно-правовые механизмы использования с 1 сентября 2023 г. «электронной очереди» для синхронизации работы грузовой транспортно-логистической системы

Развитие государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД)

Министерством транспорта Российской Федерации проведены работы по разворачиванию государственной информационной системы электронных перевозочных документов на ресурсах ГосОблако, для обеспечения более эффективной работы различных федеральных органов исполнительной власти. Унифицированные облачные услуги оказываются на определенной платформе [11]

Рис. 7. Меры государственной поддержки работы ГТЛС

Каждая из мер государственной поддержки предлагает свои решения. Например, в области использования навигационных пломб определен национальный оператор пломбирования в Российской Федерации. Это Центр развития цифровых платформ (ЦРЦП), создаются информационные системы, интегрированные между собой, которые обладают функцией обмена информацией о перевозках. Данная мера поддержки позволит обеспечить решение вопросов, указанных на рис. 8. Некоторые меры поддержки находятся на этапе формирования, требуют анализа, корректировки, что и происходит в настоящее время. Так, первая концепция проекта «Гособлако», который нацелен на предоставление госорганам единой облачной платформы, была утверждена в 2015 году, а в 2019 году проведена ее полная переработка. Кроме того, каждая из государственных мер поддержки отражена в соответствующих нормативно-правовых документах. Например, порядок взаимодействия с экстренными оперативными службами с использованием АИС проходит в рамках принципов, указанных в [18, 19].

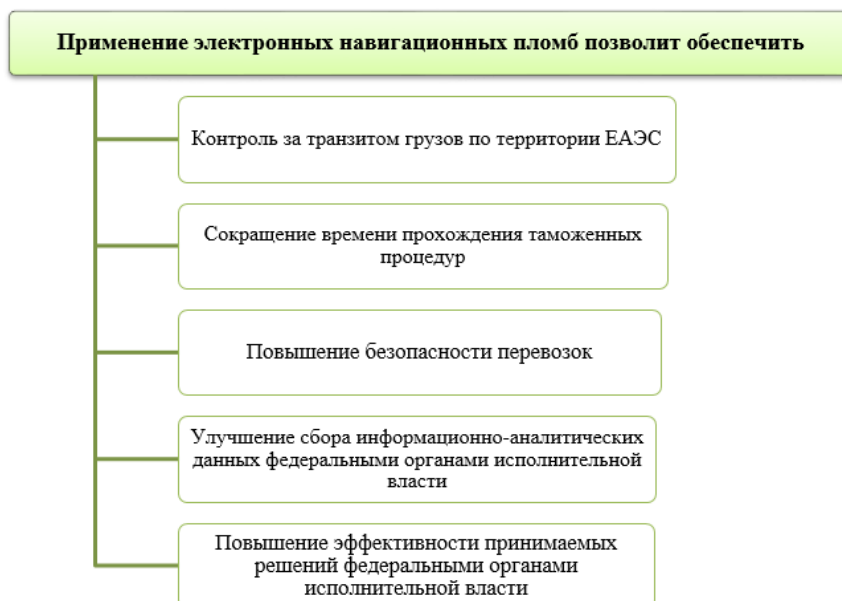


Рис. 8. Возможные результаты использования навигационных пломб

В рамках развития государственной информационной системы электронных перевозочных документов для отработки предложенных механизмов и корректировки работы ГИС ЭПД в 2023 году проведены меры, указанные на рис. 9.



Рис. 9. Развитие государственной информационной системы электронных перевозочных документов

Расширен перечень обрабатываемых в ГИС ЭПД перевозочных документов для автомобильного транспорта. В результате с 1 марта 2023 года в электронном виде могут быть оформлены следующие документы (рис. 10) [11, 21, 22].

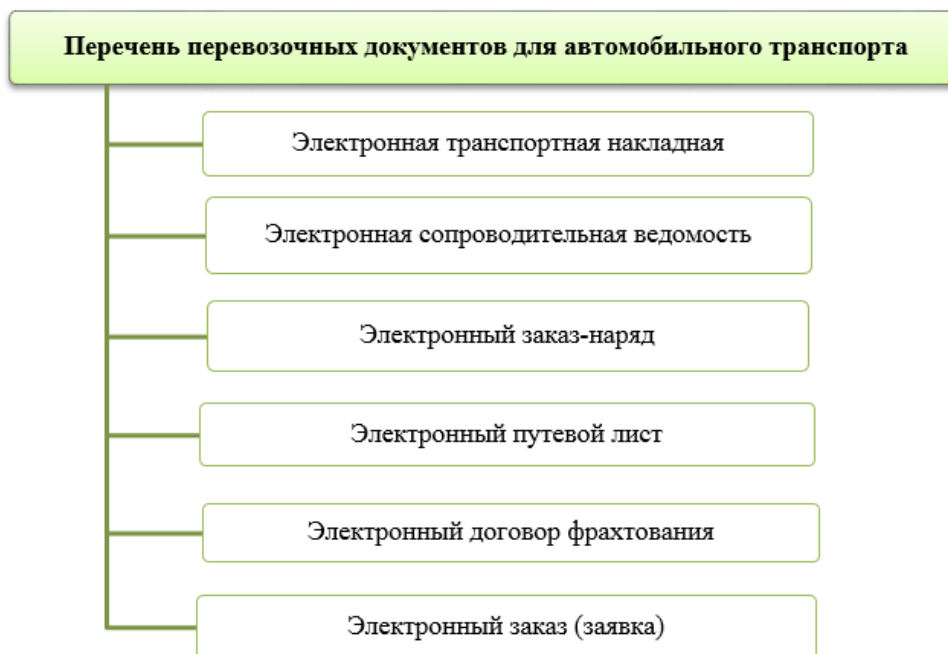


Рис. 10. Перечень обрабатываемых в ГИС ЭПД перевозочных документов для автомобильного транспорта (с первого марта 2023 года) [11]

На рис. 11 представлена обобщенная информация о возможных направлениях совершенствования работы ГТЛС с использованием актуальных инновационных цифровых технологий, инфраструк-

турных решений, инструментов цифровизации грузоперевозок и предоставляемых мер государственной поддержки транспортной отрасли.

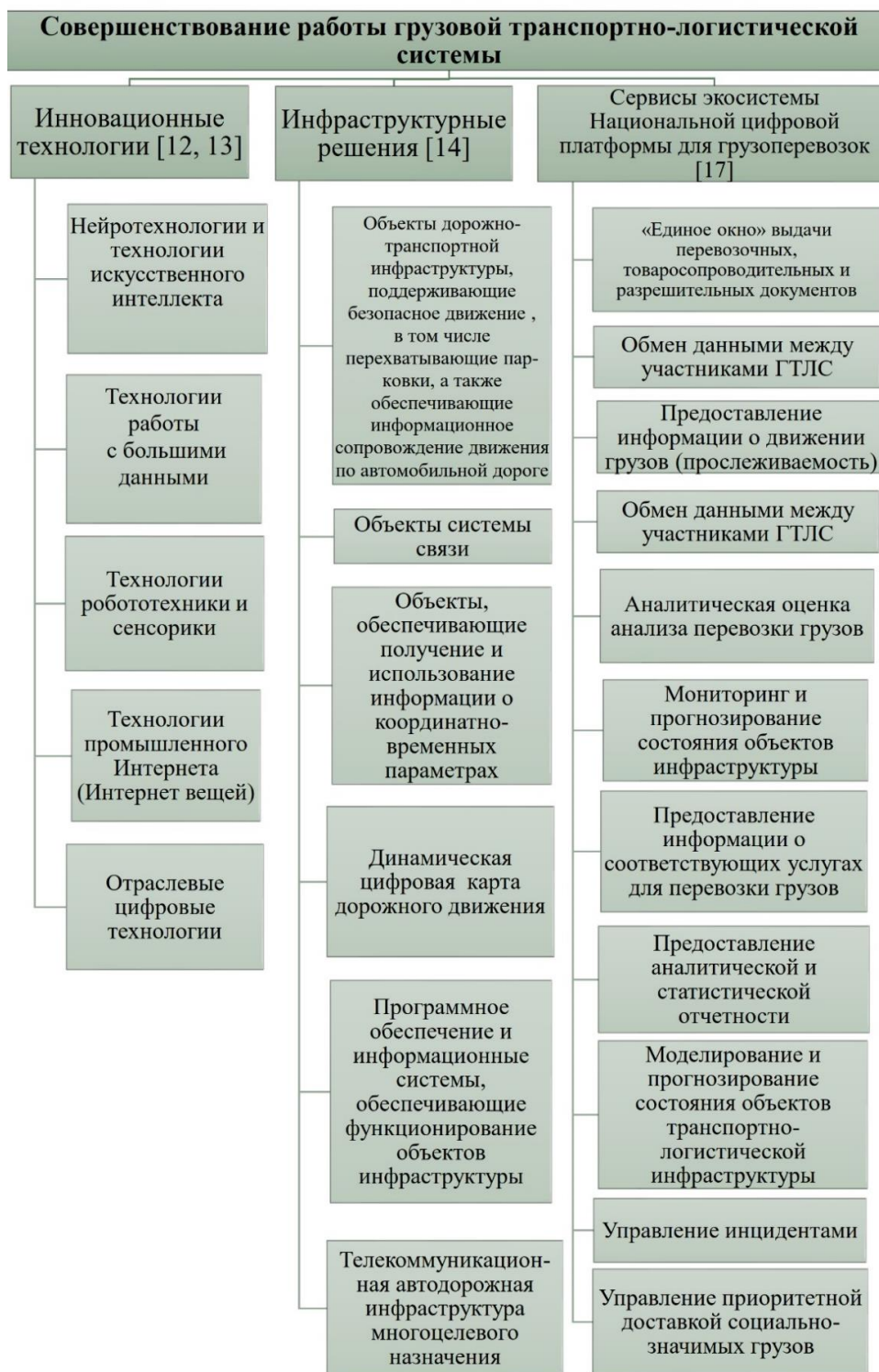


Рис. 11. Совершенствование работы ГТЛС

Рассмотренные в статье инструменты улучшения работы ГТЛС направлены на развитие экономики страны, повышение ее конкурентоспособности. Государственная политика предлагает комплекс мер, которые используются на практике, проходят апробацию, корректируются, вновь тестируются или планируются к внедрению в ближайшей перспективе. Ведется плановая, прогнозируемая работа

по повышению эффективности эксплуатации работы автомобильного транспорта. Применение инновационных цифровых технологий, инфраструктурных решений и предоставляемых мер государственной поддержки транспортной отрасли будет способствовать улучшению работы ГТЛС и позволит достичь определенных результатов, таких как сокращение себестоимости грузовых перевозок, повышение сервиса транспортно-логистического обслуживания, обеспечение бесперебойности грузовых автомобильных перевозок, синхронизация работы элементов ГТЛС и ускорение движения материальных грузопотоков.

Заключение

Развитие рассмотренных в данной статье направлений совершенствования работы ГТЛС за счет предлагаемых мер государственной поддержки, инструментов цифровой трансформации транспортной отрасли, применения современных развивающихся инновационных цифровых технологий, осуществления грузовых перевозок с использованием элементов цифровой инфраструктуры и введения в работу сервисов экосистемы национальной цифровой платформы для грузоперевозок ГИС «Национальной цифровой транспортно-логистической платформы», ГИС «Транспортно-экономический баланс» позволит решить задачи, которые ставит перед специалистами транспортной отрасли государство и в целом повысит конкурентоспособность транспортно-логистической системы страны на международном уровне.

Список литературы

- 1 Доклад о результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2022 год, целях и задачах на 2023 год и плановый период до 2025 года / Министерство транспорта РФ. – Москва, 2023. – 115 с.
- 2 О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года : Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204. – URL: <https://base.garant.ru/71937200/> (дата обращения: 20.04.2024).
- 3 О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года : Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474. – URL: <https://base.garant.ru/74404210/> (дата обращения: 07.05.2024).
- 4 Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года : утверждены Председателем Правительства Российской Федерации 29 сентября 2018 г. (№ 8028п-П13). – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_307872/ (дата обращения: 07.05.2024).
- 5 Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года : утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2022 г. № 2877-р). – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_318094/006fb940f95ef67a1a3fa7973b5a39f78dac5681/ (дата обращения: 20.04.2024).

References

- 1 Report on the results of the activities of the Ministry of Transport of the Russian Federation for 2022, goals and objectives for 2023 and the planning period until 2025 / Ministry of Transport of the Russian Federation. – Moscow, 2023. – 115 p.
- 2 On the national goals and strategic objectives of the development of the Russian Federation for the period until 2024 : Decree of the President of the Russian Federation of May 7, 2018 No. 204. – URL: <https://base.garant.ru/71937200/> (date of access: 04/20/2024).
- 3 On the national development goals of the Russian Federation for the period until 2030 : Decree of the President of the Russian Federation of July 21, 2020 No. 474. – URL: <https://base.garant.ru/74404210/> (date of access: 05/07/2024).
- 4 The main directions of activity of the Government of the Russian Federation for the period until 2024 : approved by the Chairman of the Government of the Russian Federation on September 29, 2018 (No. 8028p-P13). – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_307872/ (date of access: 05/07/2024).
- 5 Spatial development strategy of the Russian Federation for the period until 2025 : approved by Order of the Government of the Russian Federation dated February 13, 2019 No. 207-r (as amended by Order of the Government of the Russian Federation dated September 30, 2022 No. 2877-r). – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_318094/006fb940f95ef67a1a3fa7973b5a39f78dac5681/ (date of access: 04/20/2024).

6 Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года : утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_402052/ (дата обращения: 21.04.2024).

7 Об утверждении приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в Российской Федерации и перечня критических технологий Российской Федерации : Указ Президента Российской Федерации от 07.07.2011 № 899. – URL: <https://base.garant.ru/55171684/> (дата обращения: 07.05.2024).

8 О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации : Указ Президента Российской Федерации от 28.02.2024 № 145. – URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/408518353/> (дата обращения: 07.05.2024).

9 Концепция технологического развития на период до 2030 года : утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 мая 2023 г. № 1315-р. – URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/406831204/> (дата обращения: 07.05.2024).

10 Федеральный закон «О промышленной политике в Российской Федерации» : утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2020 г. № 3143-р. – URL: <https://base.garant.ru/70833138/> (дата обращения: 07.05.2024).

11 Доклад о результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2023 год, целях и задачах на 2024 год и плановый период до 2026 года / Министерство транспорта РФ. – Москва, 2024. – 40 с.

12 Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по предоставлению транспортных услуг с использованием высокоавтоматизированных транспортных средств на территориях отдельных субъектов Российской Федерации (с изменениями и дополнениями) : постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2022 г. № 2495. – URL: <https://base.garant.ru/406065061/> (дата обращения: 07.05.2024).

13 Перечень технологий, применяемых в рамках экспериментальных правовых режимов в сфере цифровых инноваций : постановление Правительства Российской Федерации от 28 октября

6 Transport strategy of the Russian Federation until 2030 with a forecast for the period until 2035 : approved by Decree of the Government of the Russian Federation of November 27, 2021 No. 3363-r. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_402052/ (date of access: 04/21/2024).

7 On approval of priority directions for the development of science, technology and technology in the Russian Federation and the list of critical technologies of the Russian Federation : Decree of the President of the Russian Federation dated July 7, 2011 No. 899. – URL: <https://base.garant.ru/55171684/> (date of access: 05/07/2024).

8 On the Strategy for Scientific and Technological Development of the Russian Federation : Decree of the President of the Russian Federation dated February 28, 2024 No. 145. – URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/408518353/> (date of access: 05/07/2024).

9 The concept of technological development for the period until 2030 : approved by order of the Government of the Russian Federation dated May 20, 2023 No. 1315-r. – URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/406831204/> (date of access: 05/07/2024).

10 Federal Law «On Industrial Policy in the Russian Federation» : approved by order of the Government of the Russian Federation dated November 28, 2020 No. 3143-p. – URL: <https://base.garant.ru/70833138/> (date of access: 05/07/2024).

11 Report on the results of the activities of the Ministry of Transport of the Russian Federation for 2023, goals and objectives for 2024 and the planning period until 2026 / Ministry of Transport of the Russian Federation. – Moscow, 2024. – 40 p.

12 On the establishment of an experimental legal regime in the field of digital innovations and approval of the Program of an experimental legal regime in the field of digital innovations for the provision of transport services using highly automated vehicles in the territories of certain constituent entities of the Russian Federation (with amendments and additions) : Decree of the Government of the Russian Federation dated December 29, 2022 No. 2495. – URL: <https://base.garant.ru/406065061/> (date of access: 05/07/2024).

13 List of technologies used within the framework of experimental legal regimes in the field of digital innovation : Decree of the Government of the Russian Federation of October 28, 2020 No. 1750. –

2020 года № 1750. – URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/74723381/> (дата обращения: 07.05.2024).

14 Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств в отношении реализации инициативы «Беспилотные логистические коридоры» на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-11 «Нева» : постановление Правительства Российской Федерации от 17.10.2022 г. № 1849 (в редакции постановлений Правительства Российской Федерации от 17.04.2023 № 607, от 08.08.2023 № 1296, от 24.11.2023 № 1986, от 14.02.2024 № 161). – URL:

<https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/405410787/> (дата обращения: 07.05.2024).

15 Об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли РФ до 2030 г. : распоряжение Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2021 г. № 3744-р. – URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/403211610/> (дата обращения: 07.05.2024).

16 Транспортно-экономический баланс Российской Федерации. – URL:

<https://mintrans.org/ru/transportnoe-planirovanie-i-modelirovanie/transportno-ekonomicheskij-balans-rossijskoj-federacii/> (дата обращения 28.03.2024).

17 Минтранс создает цифровую транспортную платформу для обмена данными с БРИКС и ШОС // Ведомости. – 2023, 06 июля. – URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2023/07/06/983962-mintrans-sozdaet-tsifrovuyu-transportnuyu-platformu-dlya-obmena-dannimi-s-briks-i-shos> (дата обращения 28.03.2024).

18 О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС» : Федеральный закон от 28.12.2013 N 395-ФЗ (ред. от 30.12.2020). – URL: <https://base.garant.ru/70552564/> (дата обращения 28.03.2024).

19 О порядке взаимодействия с Государственной автоматизированной информационной системой «ЭРА-ГЛОНАСС» (с изменениями и дополнениями) : постановление Правительства Российской Федерации от 21 февраля 2015 г. N 151. – URL: <https://base.garant.ru/70877768/> (дата обращения 28.03.2024).

20 О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации : Федеральный закон от 17.02.2023 N 24-ФЗ (послед-

URL:

<https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/74723381/> (date of access: 05/07/2024).

14 On the establishment of an experimental legal regime in the field of digital innovation and approval of the Program of an experimental legal regime in the field of digital innovation for the operation of highly automated vehicles in relation to the implementation of the initiative «Unmanned logistics corridors» on the public highway of federal significance М-11 «Neva» : Decree of the Government of the Russian Federation dated October 17, 2022 No. 1849 (as amended by Decrees of the Government of the Russian Federation dated April 17, 2023 No. 607, dated August 8, 2023 No. 1296, dated November 24, 2023 No. 1986, dated February 14, 2024 No. 161). – URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/405410787/> (date of access: 05.07.2024).

15 On approval of the strategic direction in the field of digital transformation of the transport industry of the Russian Federation until 2030 : Decree of the Government of the Russian Federation dated December 21, 2021 No. 3744-r. – URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/403211610/> (date of access: 05/07/2024).

16 Transport and economic balance of the Russian Federation. – URL:

<https://mintrans.org/ru/transportnoe-planirovanie-i-modelirovanie/transportno-ekonomicheskij-balans-rossijskoj-federacii/> (date of access: 03/28/2024).

17 The Ministry of Transport is creating a digital transport platform for data exchange with BRICS and the SCO // Gazette. – 2023, July 06. – URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2023/07/06/983962-mintrans-sozdaet-tsifrovuyu-transportnuyu-platformu-dlya-obmena-dannimi-s-briks-i-shos> (date of access: 03/28/2024).

18 On the State Automated Information System «ERA-GLONASS» : Federal Law dated December 28, 2013 N 395-FZ (as amended on December 30, 2020). – URL: <https://base.garant.ru/70552564/> (date of access: 03/28/2024).

19 On the procedure for interaction with the State Automated Information System «ERA-GLONASS» (with amendments and additions) : Decree of the Government of the Russian Federation of February 21, 2015 N 151. – URL: <https://base.garant.ru/70877768/> (date of access: 03/28/2024).

20 On amendments to certain legislative acts of the Russian Federation : Federal Law No. 24-FZ dated 17.02.2023 (latest edition). – URL:

няя редакция). – URL: <https://base.garant.ru/406399939/> (дата обращения: 07.05.2024).

21 Государственная информационная система электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД). – URL: <https://mintrans.gov.ru/activities/214./312?ysclid=luh6v021p7480183631> (дата обращения: 28.03.2024).

22 Geographic information systems to improve road safety / I. A. Novikov, A. E. Borovskoy, Y. V. Gorbun, A. V. Terentyev, M. G. Pletney // Systems of Signals Generating and Processing in the Field of on Board Communications, Conference Proceedings. – 2021. – DOI 10.1109/IEEECONF51389.2021.9416096.

23 Information technologies and management of transport systems development of the approach to assessing adaptation of the intersection transport model / I. A. Novikov, S. N. Glagolev, A. N. Novikov, A. G. Shevtsova // IOP Conf. Series : Materials Science and Engineering. – 2019. – Vol. 632. – Is. 012052. – P. 1–6.

<https://base.garant.ru/406399939/> (date of access: 05/07/2024).

21 State information system of electronic transportation documents (GIS EPD). – URL: <https://mintrans.gov.ru/activities/214./312?ysclid=luh6v021p7480183631> (date of access: 03/28/2024).

22 Geographic information systems to improve road safety / I. A. Novikov, A. E. Borovskoy, Y. V. Gorbun, A. V. Terentyev, M. G. Pletney // Systems of Signals Generating and Processing in the Field of on Board Communications, Conference Proceedings. – 2021. – DOI 10.1109/IEEECONF51389.2021.9416096.

23 Information technologies and management of transport systems development of the approach to assessing adaptation of the intersection transport model / I. A. Novikov, S. N. Glagolev, A. N. Novikov, A. G. Shevtsova // IOP Conf. Series : Materials Science and Engineering. – 2019. – Vol. 632. – Is. 012052. – P. 1–6.

S. N. Glagolev, I. A. Novikov, Yu. N. Linnik, A. A. Akulov

STATE SUPPORT FOR THE OPERATION OF THE CARGO TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEM

Abstract. The authors analyzed the directions for improving the operation of the freight transport and logistics system through the proposed measures of state support, tools for digital transformation of the transport industry, the use of modern developing innovative digital technologies, the organization of freight transportation using elements of digital infrastructure and the introduction of GIS services of the National Digital Transport -logistics platform”, GIS “Transport and Economic Balance”. The presented directions will make it possible to reduce the cost of the transportation process, improve the service of transport and logistics services, synchronize the work of elements of the transport and logistics system, optimally manage inventories, speed up and facilitate the movement of material cargo flows.

Keywords: transport and logistics system, cargo transportation, technology, infrastructure, digitalization, state in-formation system.

For citation: State support for the operation of the cargo transport and logistics system / S. N. Glagolev, I. A. Novikov, Yu. N. Linnik, A. A. Akulov // Vestnik Rostovskogo Gosudarstvennogo Universiteta Putey Soobshcheniya. – 2024. – No. 2. – P. 119–131. – DOI 10.46973/0201-727X_2024_2_119.

Сведения об авторах

Глаголев Сергей Николаевич

Белгородский государственный технологический университет им. В. Г. Шухова (БГТУ им. В. Г. Шухова), доктор экономических наук, профессор, ректор, e-mail: rector@intbel.ru

Новиков Иван Алексеевич

Белгородский государственный технологический

Information about the authors

Glagolev Sergey Nikolaevich

Belgorod State Technological University after V. G. Shukhov (BSTU after V. G. Shukhov), Doctor of Economic Sciences, Professor, Rector, e-mail: rector@intbel.ru

Novikov Ivan Alekseevich

Belgorod State Technological University after

университет им. В. Г. Шухова
(БГТУ им. В. Г. Шухова),
доктор технических наук, профессор,
директор института,
e-mail: ooows@mail

Линник Юрий Николаевич

Государственный университет управления (ГУУ),
кафедра «Экономика и управление в
топливно-энергетическом комплексе»,
доктор технических наук, профессор,
e-mail: yn_linnik@guu.ru

Акулов Алексей Андреевич

ГУУ, научно-исследовательский институт
государственной политики и управления
отраслевой экономикой,
кандидат технических наук,
научный сотрудник,
e-mail: aa_akulov@guu.ru

V. G. Shukhov (BSTU after V. G. Shukhov),
Doctor of Engineering Sciences, Professor,
Director of the Institute,
e-mail: ooows@mail

Linnik Yuri Nikolayevich

State University of Management (SUM),
Chair «Economics and Management in the Fuel
and Energy Complex»,
Doctor of Engineering Sciences, Professor,
e-mail: yn_linnik@guu.ru

Akulov Alexey Andreevich

State University of Management, Research
Institute of State Policy and Sectoral Economy
Management,
Candidate of Engineering Sciences, Researcher,
e-mail: aa_akulov@guu.ru